





**UM PRESENTE UTIL** que terá sempre a

Sua Esposa.  
Sua Família.  
Seus Amigos...

**CHAIAS PORTUGUEZAS REIS FILHOS**  
Exclusivamente: Oxidador, 158 - 3º an  
Av. Atlântica, 374

# Decretos do presidente da República

[illegible][illegible][illegible]

**SUPREMO  
FEDERAL**

**Os feitos ontem  
Segunda**

A Segunda Turma do Supremo Tribunal em sessão, a tarde, decidiu, por parecer de maioria, a favor do Sr. Carlos Camargo, convocado para vir a prestar o juramento de fidelidade à República, em virtude da sentença do Sr. C. F. de Moraes.

Foram julgados os seguintes feitos:

Recurso de Honra — Decisão: Recurso de Honra de Ildefonso de Azevedo, nº 44, de 11, de 1907.

seu, para idêntico lugar em  
seus, no mesmo Estado.  
transfere, a pedido, Carlos  
Leandro Rêves, Lobo ocupante do  
posto de escrivão da coletoria das  
tribunais federais em 190, Ceará,  
a cargo de coletor em San-  
ta, no mesmo Estado, a Germa-  
no, filho de Rêves, no cargo de  
classe I administrativo, classe J do  
Departamento da Justiça, para car-  
de idêntico no Ministério da Fa-  
nando exoneração a Eu-  
Correa de Albuquerque, do  
de escrivão, classe E,  
emitiu Jorge de Souza Cha-  
do cargo de foguista, clas-  
nando a bem do serviço  
de José Guenther, Parati, do  
de guerra, classe D,  
de 359, de 359, de 359,  
de decretos, o que nomeou He-  
Nince, escrivão da coleta-  
do de S. Paulo.

Das 7 da manhã à meia-noite,  
RD-2 Rádio Cruzeiro do Sul

apresenta, de meia em meia  
AS ÚLTIMAS NOT  
SÔBRE A GUER

## HISTÓRIA MILITAR

A primeira edição da História Militar do Brasil, do autor do livro, o coronel Genérico de Vasconcelos, comprova por mais um título de merecimento deste livro: que o autor publicou em 1921, tanto o livro que narra a história nacional, quanto o livro que narra a história da guerra. O livro de 1921, que trata da história da guerra, é o livro que narra a história da guerra, e o livro de 1921, que trata da história da guerra, é o livro que narra a história da guerra.

Hermes Lima

## ASTÚCIA

Hoje pode-se dizer, sem o menor receio de errar, que quando o governo japonês anunciou, há pouco mais de uma semana, que as negociações com o governo norte-americano prosseguiriam, a sua declaração não passava de uma astúcia, destinada a dar tempo às suas forças de tomarem as devidas posições, em vista do ataque a ser desferido contra os Estados Unidos e a Inglaterra, desde as ilhas Hawaii até Singapura.

Quando a Alemanha agrediu a Noruega, o seu ministro em Oslo, na mesma noite ou na noite anterior, ofereceu uma recepção às autoridades e à sociedade, para assistir à projeção de um filme sobre a invasão da Polónia. Na noite em que a Itália agrediu a Grécia o seu ultimatum, em 27 de outubro de 1940, o seu ministro em Atenas, Emanuele Grazzi, ofereceu igualmente uma festa ao rei, ao governo e à sociedade.

Alguns desses perfis eram conhecidos, outros mais recentes. Todos juntos perfaziam, porém, uma ameaça à própria integridade territorial do Brasil. País de imensa extensão, paupérrimo em meios de comunicação, tinhamos longas e distantes fronteiras a defender contra vizinhos turbulentos e agressivos, e os problemas de defesa eram extremamente complexos, como foi o caso do Paraguai.

Essa tribuna de justiça devotou todos os estatistas da Monarquia, principalmente os do Segundo Reinado. A República até agora não encontrou problemas de política externa da gravidade daqueles a que o Império teve de fazer face. A política externa da Monarquia é a sua maior página e uma das mais abomadas a capacidade política dos brasileiros. Assim, desde que a campanha de 1931-1932 se evidenciou fatal, o Brasil não conseguiu uma política externa que não fosse a política da guerra.

Essa tribuna de justiça devotou todos os estatistas da Monarquia, principalmente os do Segundo Reinado. A República até agora não encontrou problemas de política externa da gravidade daqueles a que o Império teve de fazer face. A política externa da Monarquia é a sua maior página e uma das mais abomadas a capacidade política dos brasileiros. Assim, desde que a campanha de 1931-1932 se evidenciou fatal, o Brasil não conseguiu uma política externa que não fosse a política da guerra.

Não há gênio militar que possa suprir no campo da luta a ausência desse plano, ou suas falhas. Não há boa guerra sem boa política. A guerra, leio em Von der Goltz, através de oportuna alusão ao coronel Genérico de Vasconcelos, é a continuação da política com outras armas, e não a sua substituição.

O tempo

SERVIÇO NACIONAL DE METEOROLOGIA DO MINISTÉRIO DA AGRICULTURA

Previsão da hora da tarde

barbárie ululante que se anima ante as tergiversações covardes dos acomodados até com o acento da covardia, as Américas se destacam pelo seu exemplo de cooperação leal em perfeito unânime.

Somos um país de imigração que muito deve à cooperação de aqueles que costumamos chamar de imigrantes. Damos-lhes o melhor da nossa hospitalidade e as condições de trabalho e de vida que temos, trazendo, até os nossos laços o inevitável desagrado, não devem perturbar a nossa serenidade, afim de que possamos deixar imperturbada a serenidade dos que têm a grande responsabilidade de orientar a atitude do Brasil na conjuntura em que as contingências o colocam.

Mas, se o presidente da República espera que cada um saiba manter-se sereno, também lhe lembra o dever de vigilância que há de ter a Imperiosidade de um ditame sagrado de patriotismo. E então, se é preciso fugir aos impulsos da súbita prevenção xenofóbica, para atender ao primeiro apelo, não se deve, por outro lado, abandonar os derramamentos cordiais que vão ao extremo impossível da fuga à realidade. É a realidade a que nos referimos é tão visível, tão auscultável, que não comporta, no âmbito da generalidade que também deve ser medida, a negação de certos fatos estranhos que nos não são nem podem ser desconhecidos. Nesta altura, cabe observar-se que o conselho do presidente Vargas também envolve a necessidade da vigilância, que não comporta exageros de sentimentalismos.

Devemos a todas as colônias estrangeiras domiciliadas em nossa terra aquela colaboração que nos dá o direito de respeito com o nosso agradecimento. Elas devotam a acolhida franca, às vezes de braços excessivamente abertos, e as facilidades de viver e prosperar que lhes asseguram as nossas leis humanas e sábias. Mas não se pode desconhecer — e seria preciso negar a evidência dos fatos com incompreensível cegueira — que nem todos se comportaram de acordo com as obrigações impostas de acatamento irrestrito à soberania das pátrias de adoção.

Por mera circunstância do atual, a situação destes nossos dias envolve um povo que sempre encontrou portas abertas em terras brasileiras e não pode não merecer o alto atento dos que leiam o conselho presidencial. Deixamos que a sua colônia aqui compreenda a delicadeza da hora que atribuladamente chegou e, se principalmente para ela deve ser um pálio a recomendação da suprema autoridade brasileira, nem por isso obcecamos que principalmente ela ainda não se apercebeu, com a necessária profundidade, da sensibilidade que nos é própria diante das atitudes que envolvem aspectos de inalienabilidade.

### Intercomércio continental

Nos três trimestres, findos em setembro, as vendas de produtos brasileiros para as Américas do Norte e Central somaram 2 milhões e 817 mil contos, contra 1 milhão e 475 contos em idêntico período de 1940. Como de se esperar, os Estados Unidos ocupam o primeiro lugar, com 1 milhão e 475 contos, contra 1 milhão e 475 contos em idêntico período de 1940. Como de se esperar, os Estados Unidos ocupam o primeiro lugar, com 1 milhão e 475 contos, contra 1 milhão e 475 contos em idêntico período de 1940.

Igualmente merecedores de registro especial são as remessas feitas para o Canadá, com 2 milhões e 817 mil contos, contra 1 milhão e 475 contos em idêntico período de 1940. Como de se esperar, os Estados Unidos ocupam o primeiro lugar, com 1 milhão e 475 contos, contra 1 milhão e 475 contos em idêntico período de 1940.

Apesar de tudo, o comércio com o exterior, o mais propriamente dito, também sofreu uma redução de 10 por cento, passando de 10 milhões e 817 mil contos em 1940 para 9 milhões e 817 mil contos em 1941.

Em relação à América do Sul, coube à Argentina, a posição mais destacada, como país importador do Brasil. Nos nove meses do ano a vizinha nação elegera o valor de 358.350 contos em 1940, e 365.850 contos as suas compras, sendo superior a 167 mil contos a diferença.

Embora recentemente acrescida, a aquisição de alguns navios na América do Norte, a frota mercante brasileira está ainda longe de ficar aparelhada para atender ao rápido desenvolvimento do comércio com o exterior, o mais propriamente dito, também sofreu uma redução de 10 por cento, passando de 10 milhões e 817 mil contos em 1940 para 9 milhões e 817 mil contos em 1941.

A situação que se criou para o nosso continente em face da agressão japonesa aos Estados Unidos veio demonstrar que o Novo Mundo é realmente um mundo novo do qual a humanidade tudo tem a esperar em defesa das suas aspirações mais nobres contra as ameaças das tiranias.

O que existe entre os povos que vivem neste hemisfério feliz é a única coisa que pode inspirar os crentes na regeneração do planeta. Os homens americanos entendem-se para respeitar a palavra comprometida, por força dos mais sólidos princípios que vêm de uma tradição também sólida de amor à liberdade e horror às opressões, eles se habituaram a decidir, em tempos, depois de consultar sem premeditação de finalidade.

## Guerra aérea

Em face dos característicos da guerra moderna, a figura-se útil que as populações estejam ao par do desenvolvimento dos meios de defesa anti-aérea.

As populações devem conhecer a verdade. Nem excesso de otimismo, baseado na suposta infalibilidade da defesa anti-aérea, como aconteceu com os habitantes de Berlim, nem infundado pessimismo, oriundo de certa insistência com que ultimamente, sobretudo na França, se vem elarando o irresistível poder do ataque aéreo.

A verdade é que aumentou muito a eficiência dos aviões e, paralelamente, a eficiência dos meios de defesa.

Uma completa organização bancária

BANCO BOAVISTA S. A.

De oito em oito dias, o Serviço Federal de Bio-Estatística publica, como de hábito, o resultado do censo que também em todas as semanas é feito, nas capitais dos Estados, quanto aos nascimentos e óbitos verificados na população.

Em 1918 a artillaria anti-aérea estava projetada de cinco a seis quilos, com a velocidade inicial de quinhentos m/s, munidos de espoleta rudimentar, a altitude máxima de seis mil metros. Atualmente atrai projetos do dobro do peso, com velocidade inicial quase dupla e espoleta de alta precisão.

Se até 1928-1930 a eficiência da artillaria anti-aérea permaneceu estacionária, as experiências realizadas durante esse biênio em Aberdeen, na Inglaterra, vieram revolucionar a técnica do tiro, abrindo-lhe novos horizontes.

Hoje os canhões anti-aérea — inclusive os de uso no Exército brasileiro — possuem aparelhagem de tele-comando, de direção de fogo, de carregamento semi-automático, tudo científico e modernamente regulado.

Não são infalíveis, pelo motivo óbvio de que não há infalibilidade e por outras razões de ordem técnica, ao alcance de qualquer leigo.

Em primeiro lugar, os próprios canhões anti-aérea também estão sujeitos ao fogo do adversário.

Depois, a acionante tem dois recursos para escapar à pontaria da defesa anti-aérea. Pode subir a mais de seis mil metros e pode ainda, voando abaixo dessa altitude, mudar constantemente de rota.

Em ambos os casos, porém, reduz-se consideravelmente ou mesmo anula a precisão do bombardeio.

Para bombardear com precisão, os aviões precisam permanecer durante um quarto de segundo na horizontal e durante esse lapso de tempo uma única bateria poderá vomitar em direção a ela nada menos de cinquenta litros em média (quatro canhões). Ou o avião se livra da artillaria anti-aérea por meio de ininterruptas evoluções — que aliás não são fáceis no aparelho de bombardeio pesado — e nesse caso suas bombas não atingirão o alvo, ou planará em linha retilínea e terá todas as probabilidades de ser abatido.

Nem mesmo bombardeio em picado, o avião precisa chegar quase à vertical do objetivo, permanecendo por isso muito tempo no campo de tiro das baterias. E-lhe impossível abandonar a linha reta.

Demais, os vãos a pequena altura encontram obstáculo de maior rendimento que a bateria anti-aérea propriamente dita; encontram o canhão metralhadora.

A artillaria anti-aérea, em toda parte do mundo, só visa os bombardeiros que voem em altitude superior a mil e quinhentos metros. Os que voem em cotas inferiores serão objetos normais dos canhões metralhadores, de tiro evidentemente muito mais rápido.

Apesar de tudo esse conjunto de fatos comensais, nenhum artilheiro, digno desse nome, afirmará que vai abater um avião inimigo, a menos de seis mil metros. É preciso contar com a dispersão de tiro inevitável em qualquer material, ainda nos dias modernos.

Em objetivos militares, isto é em pontos sensíveis. Acrescenta-se a esses meios ativos de defesa — a artillaria, o canhão metralhadora, o avião de caça, o projetor — outro grupo de meios passivos, como o serviço de vigilância do ar, o serviço de demolições, os bombardeiros, o serviço anti-aérea, etc. Todos imprescindíveis, agem sincreticamente e cooperam, cada qual no seu setor, para o rendimento da defesa anti-aérea.

Não há, por conseguinte, razão plausível para acreditar na falência dessa defesa. Urge repetir: se progrediram os meios de ataque, progrediram igualmente os meios de defesa.

Tenhamos em vista, como verdade incontroversa, este princípio fundamental: os meios atuais de defesa anti-aérea foram feitos para se opor aos aviões atuais.

Uma completa organização bancária

BANCO BOAVISTA S. A.

De oito em oito dias, o Serviço Federal de Bio-Estatística publica, como de hábito, o resultado do censo que também em todas as semanas é feito, nas capitais dos Estados, quanto aos nascimentos e óbitos verificados na população.

Em 1918 a artillaria anti-aérea estava projetada de cinco a seis quilos, com a velocidade inicial de quinhentos m/s, munidos de espoleta rudimentar, a altitude máxima de seis mil metros. Atualmente atrai projetos do dobro do peso, com velocidade inicial quase dupla e espoleta de alta precisão.

Se até 1928-1930 a eficiência da artillaria anti-aérea permaneceu estacionária, as experiências realizadas durante esse biênio em Aberdeen, na Inglaterra, vieram revolucionar a técnica do tiro, abrindo-lhe novos horizontes.

Hoje os canhões anti-aérea — inclusive os de uso no Exército brasileiro — possuem aparelhagem de tele-comando, de direção de fogo, de carregamento semi-automático, tudo científico e modernamente regulado.

Não são infalíveis, pelo motivo óbvio de que não há infalibilidade e por outras razões de ordem técnica, ao alcance de qualquer leigo.

Em primeiro lugar, os próprios canhões anti-aérea também estão sujeitos ao fogo do adversário.

Depois, a acionante tem dois recursos para escapar à pontaria da defesa anti-aérea. Pode subir a mais de seis mil metros e pode ainda, voando abaixo dessa altitude, mudar constantemente de rota.

Em ambos os casos, porém, reduz-se consideravelmente ou mesmo anula a precisão do bombardeio.

Para bombardear com precisão, os aviões precisam permanecer durante um quarto de segundo na horizontal e durante esse lapso de tempo uma única bateria poderá vomitar em direção a ela nada menos de cinquenta litros em média (quatro canhões). Ou o avião se livra da artillaria anti-aérea por meio de ininterruptas evoluções — que aliás não são fáceis no aparelho de bombardeio pesado — e nesse caso suas bombas não atingirão o alvo, ou planará em linha retilínea e terá todas as probabilidades de ser abatido.

Nem mesmo bombardeio em picado, o avião precisa chegar quase à vertical do objetivo, permanecendo por isso muito tempo no campo de tiro das baterias. E-lhe impossível abandonar a linha reta.

Demais, os vãos a pequena altura encontram obstáculo de maior rendimento que a bateria anti-aérea propriamente dita; encontram o canhão metralhadora.

## PAGINAS DE MEMÓRIAS

### Como eu Venci o Japão

DE 3 DE AGOSTO DE 1941 THOMAS RIBEIRO COLAÇO

Quando vejo grandes nações, grandes homens preocupados com a vitória, não posso deixar de lembrar-me da vitória que eu alcancei, uma vez sobre o Japão. Talvez sirva de exemplo. Demais a mais, a história envolve o vencedor Kururu.

Tendo de seguir uma vez para a minha aldeia, no norte de Portugal, arranquei um simpático bilhete de 15 cêntimos — a classe bilhete, aquela em que viajam os que pagam mais dinheiro e os que não pagam dinheiro nenhum. Reservara senatamente o meu lugar, mas por causa das dovidas, isto é, das senhuras a que me faltaria coragem para o reclamar.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

Naquela estação com 1/4 de hora de avanço, lá estava o meu vagão. Havia então, com os passageiros espanhóis que seguiam até Lisboa e carruagens portuguesas que já estavam a ir para o Porto, para o Funchal, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro, para o Rio de Janeiro.

## AEREAÇÃO

## MILITAR, COMERCIAL E CIVIL

## INFORMAÇÕES DO PAÍS E DO ESTRANGEIRO

## OS ESTADOS UNIDOS ESTÃO PRODUZINDO GIGANTESCOS CORDÕES AEREO

Aparelhos capazes de ir à Europa e voltar à América em um só vôo

(Serviço especial da Inter-Americana, para o "Correio da Manhã")

Novo Rio, dezembro. (Por via aérea) — Os que duvidavam de que os Estados Unidos não fossem capazes de transformar em potência aérea, a mais formidável do mundo, muito lucraram ao tomar conhecimento de uma notícia, profundamente difundida nos últimos dias, pela imprensa norte-americana: a "Douglas Aircraft Company", de Santa Monica, Califórnia, acaba de entregar ao exército o avião de bombardeio mais poderoso até hoje concebido pelo homem: o "B-29", o "Superfortress". Trata-se de um avião de quatro motores, com uma envergadura de asas de sessenta e quatro metros e meio, deslançável a uma velocidade de 335 quilômetros por hora e capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas e uma carga de 15 toneladas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Seus motores de quatro mil cavalos de força cada um, somam uma energia motriz necessária para movimentar um transatlântico de dez mil toneladas. Esse gigantesco aparelho exige uma tripulação de dez homens e quando for utilizado para finalidades bélicas poderá transportar uma carga de dez toneladas de bombas.

O "ministério que ninguém desconfia" — Há poucas semanas, o "B-29" constituía um mistério, verdadeiro segredo militarmente conservado; hoje, porém, os seus detalhes foram divulgados para o conhecimento de todos. Durante anos, a extrema-secrecia da fábrica de Santa Monica ficou separada do resto do mundo. O "B-29" não era conhecido por ninguém, exceto pelos seus próprios empregados e pelas autoridades militares.

Não era somente o maior avião do mundo, na verdade, pelo seu enorme tamanho, mas também pelo seu poder de ataque e pela quantidade de bombas que podia transportar. O "B-29" não tinha rival conhecido. O avião assim exibido constituía um verdadeiro "coração de aço", capaz de resistir a qualquer ataque, com um poder ofensivo tremendo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Equipado com quatro motores que desenvolvem uma força de oito mil cavalos, seus depósitos de combustível são capazes de armazenar 12 mil litros de gasolina, ou seja, a capacidade equivalente a de um avião-tanque de guerra. Este gigantesco aparelho de bombardeio, capaz de voar a 30 mil metros de altura, com uma autonomia de 12 mil horas, é capaz de transportar uma carga de 15 toneladas de bombas. O "B-29" é capaz de voar de Santa Monica à Europa e voltar à América em um só vôo.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

Alimentados original, único que não dá vazão e não, em qualquer caso, não dá vazão. Não dá vazão, não dá vazão.

## CORREIO ESPORTIVO

## TUF

## AS PROXIMAS CORRIDAS DO JOCKEY-CLUB

## Como ficaram organizadas os respectivos programas

## CORRIDA DE SABADO

## 1ª prova — Prêmio Napolitano

## 1.400 metros — 5.000.000 —

## Baymore 54 quilos, Conjurada 48,

## Poupart 51, Casino 49, Nickel

## 57, Decidido 49, Nita 54, 54,

## Brincadeira 51 e Garco 50.

## 2ª prova — Prêmio Conselho

## 1.400 metros — 5.000.000 —

## Galvão 55 quilos, Mery 57, Napolitano

## 55, Xami 67, Mandão 55, Ufal

## 55, Marabot 55, Galante 55 e

## Aço 55.

## 3ª prova — Prêmio Xavoco

## 1.200 metros — 5.000.000 —

## Mythas 50 quilos, Tenique 54,

## Fausina 54, Buster Keaton 54,

## Seredinha 54, Nita 54, Regate 54,

## 54, 54 e Brula 55.

## 4ª prova — Prêmio Plunizmo

## 1.400 metros — 5.000.000 —

## Zalidinha 54 quilos, Guapé 55, Maliana

## 54, Zute 54, Severino 54, 54,

## 54, 54 e Perela 55.

## 5ª prova — Prêmio Faustina

## 1.400 metros — 5.000.000 —

## Scandali 54 quilos, Esperado 50, Tuf

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

## 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54, 54,

# OS MAIS NOTÁVEIS PRESENTES NA HISTÓRIA DA PARKER



## Novo Conjunto Imperial para Presentes

Esse aqui é mais soberbo conjunto para escrever já oferecido. Um jogo para Presente que traz consigo um toque pessoal e que será sempre apreciado porque a linda Caneta Parker Vacumatic é GARANTIDA POR VIDA. Combinando com a elegante caneta vem uma lapiseira moderna WRITEFINE com sua mola finíssima para escrever tão fino como um fio de cabelo. Conjunto Parker Imperial ..... 515\$



**Para Demonstrar  
A Sua Sincera Afeição Dê  
A Caneta-Tinteiro  
Mais *Apreciada* do Mundo**

Surpreenda os seus entes queridos, este Natal, dando-lhes uma destas verdadeiras jóias: canetas ou conjuntos Parker. Assim lhes proporcionará alegria por toda a vida... e viverá para sempre em seus pensamentos.

**O Diamante Azul da Parker no Segurador significa que  
a sua Caneta é GARANTIDA POR VIDA**

"É a sorte grande" ganhar uma Parker Vacumatic — porque esta jóia de caneta é uma satisfação perene para quem a possui — e é a mais delicada prova de sua estima. Jamais Parker ofereceu tão lindos conjuntos para Presente. Cada caneta Vacumatic que traz o DIAMANTE AZUL da Parker no Segurador em Flecha é GARANTIDA para proporcionar um serviço integral por toda a vida. Peça a qualquer revendedor Parker que lhe

demonstre as características exclusivas destas novas e soberbas canetas e lapiseiras. Verifique principalmente a incrível vibratibilidade da pena Parker de ouro de 14 K., de granulação extra-fina — com a sua ponta revestida do mais caro Osmirídio para escrever sempre como "se fosse lubrificada". Não deixe de examinar a grande variedade de modelos, tamanhos e preços na loja de canetas mais próxima.



# Parker

VACUMATIC

Marcas registradas

O Diamante Azul da Parker no segurador representa nosso Contrato Por Vida com o possuidor, garantindo o reparo de qualquer avaria (exceto em caso de perda ou dano intencional) cobrando apenas seis mil réis para embalagem, porte e seguro, desde que a caneta venha completa para conserto.



Veja as novas Bases Parker com canetas garantidas por vida. Há muitos modelos diferentes com bases simples e duplas em lindos desenhos a preços que vão de 180\$000 a 1:500\$000.

À VENDA EM TODAS AS BÓAS CASAS DO RAMO

Únicos Distribuidores para todo o Brasil: **COSTA, PORTÉLA & CIA.** Rio - Rua 1.º de Março, 9 - 1.º and. - Caixa Postal, 508











**INFORMA MOSCOU QUE A INICIATIVA DA LUTA EM TODOS OS SETORES ESTA' DEFINITIVAMENTE EM MÃOS DOS RUSSOS**

Estimadas em cerca de seis milhões de homens as baixas

Moscou, 9 (Reuters) — Durante a noite de ontem, 8 de dezembro, as tropas se empenharam em furiosos combates ao longo de toda a frente de batalha.

Na madrugada de hoje, a infantaria soviética conseguiu avançar mais se fez sentir a pressão inimiga. As forças soviéticas mudadas de "skis" têm realizado profundas penetrações nas posições alemãs. Ao longo da

trava a sua última passagem definitiva para o paraíso, para as mãos das tropas russas, em todos os setores. Essas forças estão compingindo na Alemanha a bater em retirada maciça. Os aliados estão da frente de Moscou. Em Tula, o mais importante setor da linha da frente, os alemães estão sendo derrotados. Os alemães estão sendo derrotados. Os alemães estão sendo derrotados.

[illegible]

As Amindones, horas do dia, as forças russas, comandadas pelo general Borodin desalojaram a 4ª Divisão Mecanizada Alemã, da rodovia Serpukhov-Tula, que constituiu um importante elo, em

tre Moscou e a cidade de Tula. As forças inimigas sofreram pesadas baixas e um grande número de veículos mecanizados, ou

Neste momento, as forças soviéticas prosseguem em seu avanço em direção ao sudoeste da região. Durante o ataque, os russos capturaram 4 tanques, 1 canhão de campanha e copioso número de munição.

Uma informação da rádio de Moscou refere-se a grandes perdas sofridas pela Divisão Azul espanhola, ontem. Dois dos seus regimentos foram quase inteiramente dizimados, sendo elevado o

ruínas, tendo sido aniquilados, perto de 2.900 oficiais e soldados germanicos.

Os combates prosseguem em toda a extensão da linha de frente, e as forças russas estão forçando, intensamente, a penetração no

Quartel General do Fuehrer, e

número de prisioneiros.

— continuaram perseguindo o inimigo. —

Assinala o mesmo jornal que para o futuro "as temperaturas sibarianas e as copiosas nevadas impedirão os movimentos das

**O LACONISMO DO COMUNICADO ALEMÃO**

Na frente oriental, registra-se apenas atividades locais.

**OS RUSSOS RECONQUISTAM**

**RAM TIKHVIN**

**Londres, 9 (U. P.)** — De fonte oficial-se anuncia que as tropas russas reconquistaram Tikhvin.

Vários regimentos germânicos, cujos veículos se encontram imobilizados pela falta de combustível, constantemente atacados pelas guerrilheiras e pela cavalaria russa.

sa, estão com a retrada comben-  
tamente cortada. As pontes por  
onde poderiam escapar ao aniquila-  
mento voaram pelos ares.

As forças aéreas soviéticas con-  
tinuam a infligir severas perdas

culos militares autorizados se re-  
cusaram, hoje, a fazer qualquer  
comentário sobre a situação da  
frente oriental, exceto para repeti-  
tir que as linhas de frente fica-  
ram estabelecidas para o resto do

lhas decisivas não é o momento  
em que elas se realizam mas a  
forma como são ganhas".

**TRES DIVISES ALEMAS DE-  
ROTADAS COM SETE MIL  
ALEMES MORTOS**

**Kulibshev, S. (U.F.).** — A rádio emissora de Moscou anunciou a derrota de três divisões alemãs, as quais foram causadas sete mil mortes.

COUROS teve 6 milhões de baixas, e perdeu mais de 15 mil carros de assalto, 13 mil aviões, 9 mil canhões, e grande quantidade de fuzis automáticos.

**FILMES PARA HOJE:**

**CINELANDIA**

**Broadway** — Sacrifício de Mãe, com Katha Dorsch.

**Cineia Gisele** — Jornal Nacional.

**Ipãrama** — Duas Mulheres, com Ginete Leclerc.

**Jewel** — Lada, Hamilton, A Divina Dança e Complementos.

alemanês perdiam aproximadamente seis milhões de homens, entre mortos, feridos e prisioneiros, durante os primeiros cinco meses da guerra na Rússia, e mais de 15.000 tanques, 1.000

Plata — Escrava dos Deuses  
com Chastel e Morris.  
Rath — Lady Mule e Mr. Pe-  
terence, com Franchot Tonn.  
Rex — Duas Mulheres, com  
Ginnette Leclerc.

**CENTRO**

Modelo — Scotland Yard e  
Chico e Harpo.

<p>ando nas vizinhanças de Taganrog, sobre o mar de Azov, onde os alemães cavaram trincheiras, num esforço para conter a contra-ofensiva soviética. As tropas russas, nesse setor sul, constituíam o 4.º Exército, com o 1.º</p>	<p><b>Centenário</b> — Major Bárbara e Família do Barulho.</p> <p><b>Clube</b> — Trilusão — o jornal Nacional e Estrangeiro.</p> <p><b>Cine</b> — Sonna nas Sabidas e Palco.</p> <p><b>Eldorado</b> — Ao Sul de Suez e</p>	<p><b>Escravidão</b> Final.</p> <p><b>Moderno</b> — O Circo das Trevas e A Vida é Uma Comédia.</p> <p><b>Nacional</b> — Conquistadores e O Drama do Quarto 13.</p> <p><b>Natal</b> — Uma Noite no Rio e Melodia do Mistério.</p>
--	--	--

bates, repellido os contra-tanques no restante da decima segunda e an trigesima terceira divisões de infantaria motorizada e da quarta divisão de tanques, alemães, sob o comando do general Hans

**D. Pedro** — Quando Macacos se Juntam e Sedutor Aventureira.

**Floriano** — Dois Contra Uma Cidade Inteira e Filhos de Nada.

**Guanari** — Garotas em Pen-

**Ofenda** — Tres Amores, Valente de Oceano e Palco.

**Orde** — O Primeiro Jovial e Complementos.

**Parrasio** — Garota de Circo e Homem dos Olhos Esbugalhados.

**Pedro** — Com Garotas em Pen-

Güderian, Os alemães teriam sofrido grandes perdas.

Informou-se também que as tropas de Götzler tinham sido atacadas em meio às lanchonetes muito abastecidas e zero contigentes, forçaram os alemães a se retirar.

MSP - N. A. - Amor e Paixão

Pena - Um Audaz Aventuroso e Complementos.

Fleunde - A Família do Barão e Que Sabe Você do Amor?

Pirajá - Submarino Fantasma

de várias localidades no setor de  
Moscú.

A GUERRA ENTROU ONTEM  
NA VIGÉSIMA TERCEIRA  
SEMANA

ções e o Cartucho Acusador.  
Metropole — Comando Negro  
e Gangster de Chicago.  
Olimpia — Carta Marcada e Vi-  
sões das Planícies.  
Opera — Tres Amores, Castigo  
Merecido e Palco.  
ma e Complementos.  
Politeama — AIO América e As  
Jolas Fatais.  
Quintino — Cláudia Fatídica e  
Gibraltar.  
Ramos — Segredos da Arma-  
da e Figuras do Mesmo  
Na/PB

Kutykhaev, 9 (De Phill Jordan, da Reuters) — A campanha da Rússia entrou, hoje, na vigésima terceira semana. Durante 161 dias ininterruptos se feriram ao longo de centenas de milhas

de "front" as males terríveis ba-  
talhas que o mundo já assistiu.  
Cada palmo de terreno, conque-  
stado por qualquer dos Exércitos  
que se enfrentam, exigiu um tre-  
mendo esforço e uma extrema de-  
terminação.

Nas últimas duas semanas o comando alemão desfechou a sua última ofensiva deste inverno contra Moscou, pelo menos agora anunciou oficialmente. Durante essa ofensiva, o setor de

**Alexandre** - Rulnikoff e o **General** - Compagnon, **Americano** - O Mago da Morte e **Cilada** Patidica. **Apelo** - O Ladrão de Bagdad e **Complementos**. **Avenida** - Sonna, Mas Sabida e **Complementos**.

**Tijera** - Noites de Rumba e **Ladrões** de Terra. **Waltre** - Férias do Santo e **Cavalo** Relampago. **Velo** - Dois Contos e **Cidade** Inteira e **6.º** Mandamento.

Um mofso em pérgo e nessa região, existia, situada algumas das mais vitais da capital. Parece que os senhores lançaram nesse ataque mais ou menos seis divisões blindadas, procurando realizar um movimento de flanco.

**Benedicta** — A Mascara de Fogo e Música Maestro.  
**Benedicta** — A Vida e a Comédia.  
**Eden** — A Vida e a Comédia.  
**Caricão** — Sangue e Areia com Thirone Power e Lida.  
**Eden** — Os Quatro Filhos de Adão e Gangsters de Chicago.  
**NITEROI**  
**Eden** — Os Quatro Filhos de Adão e Gangsters de Chicago.

co, ao mesmo tempo em que exercia pressão contra a cidade mesma de Tula. Todavia, a menos que existam grandes reservas, os alemães não poderão prosseguir suas operações com a mesma facilidade.	<b>Catumbi</b> — Varanda dos Ruínas e C. Chan no Museu de Cêra.	<b>Imperial</b> — A Mulher Que Eu Quero e 5 Pimentinhos e C. Odeon — Sangue de Artista e Complementos.
	<b>Colinas</b> — Criador de Camaleões e Andor da Terra.	<b>Paradiso</b> — Roubei Um Milhão e A Jornada da Morte.
	<b>Edição</b> — Amor e Prestações e Dois Balcões Não se Belam.	

Despachos de Moscou admittam que alguns carros de assalto nazistas conseguiram atingir a estrada de ferro entre Tula e a capital. O ponto alcançado não foi determinado, mas informações

posteriores eliminaram que as forças russas admitiram as unidades avançadas, que certamente ficariam no Rio Nara estão mais espadas nas tentativas alemãs para cruzá-lo, o que levou o comando

Guanabara — O Médico Priloneiro e Código de Honra.  
Luz — O Livro da Ordem  
Marche e Muralhas de São Francisco.

Coleção e Complementos  
Cine-Nova — O Ministério de Karanga e Perigo do Sertão (série).  
Gloria — O Leão de Bagdad e Complementos.

**NOS TEATROS**

<p><b>Carlos Gomes</b> — O Kbril, com Vicente Celestino.</p> <p><b>Racario</b> — Canário, com Raimelir e sua Companhia.</p>	<p><b>Bival</b> — Cla. Eva Lodi, em Colégio interno.</p> <p><b>Errador</b> — O Gongo da Mul-</p>
---	--

<p>...Klan, o Volokolamsk e Káptan ...do tráfego pontos onde as forças</p>	<p><b>Regina</b> — Comédia do Cora- ção, com Dulcina e Odilon.</p>	<p>...tas Sogra, com Procopio e Bibi.</p>
--	--	---

